



UNI/SA

*Modus Operandi*

# “CARJACKING”

**Caracterização e  
Recomendações**

## **Carjacking: “Tomada violenta de uma viatura”**

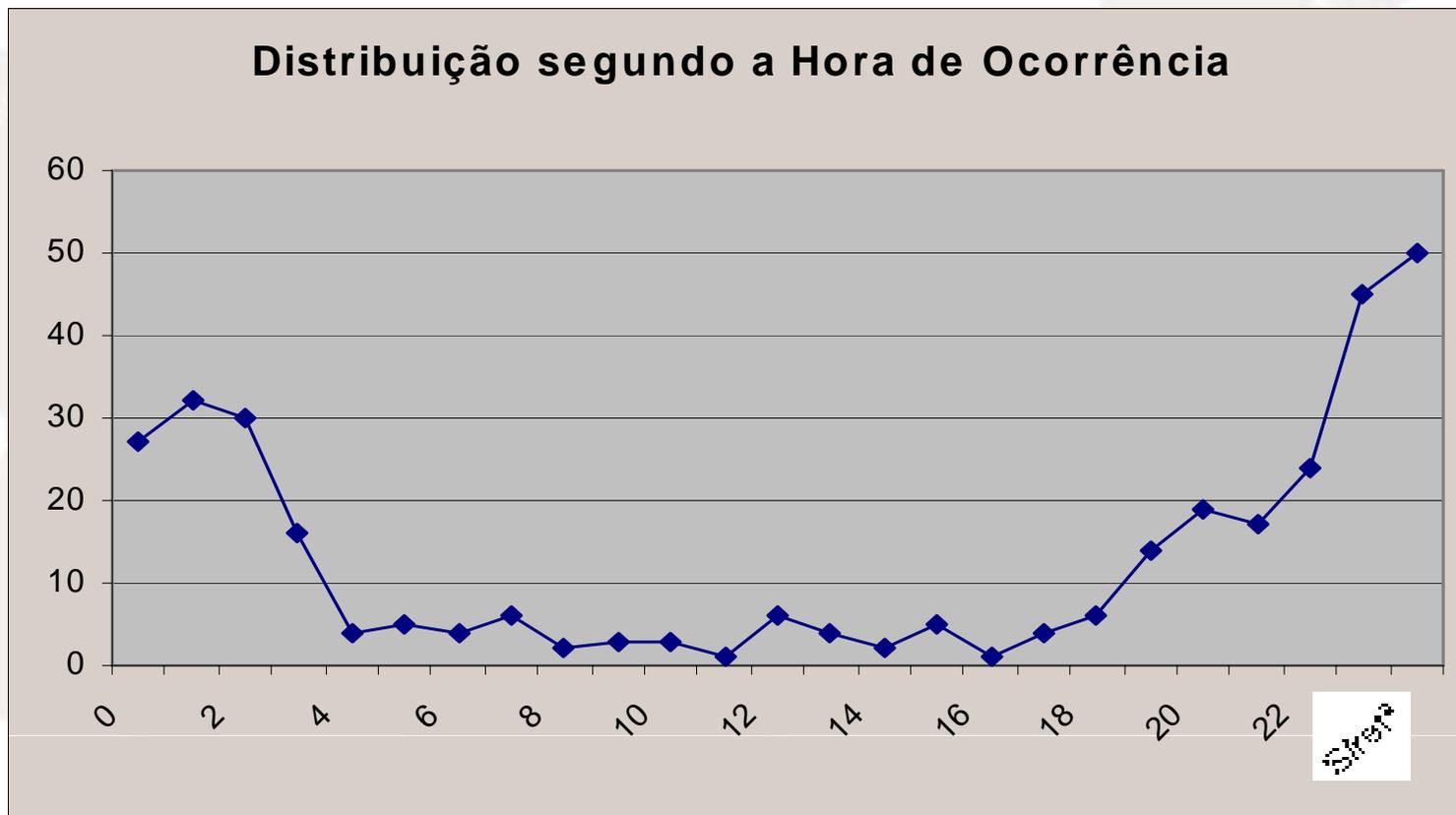
**Existem vários factores que contribuem para o aumento deste tipo de criminalidade com recurso a “carjacking”, como forma rápida e eficaz de roubo de veículo :**

**O estilo de vida actual - marcado pela utilização do veículo em circuitos fechados, para a actividade quotidiana distribuída entre grandes centros de serviços, espaços comerciais e condomínios fechados;**

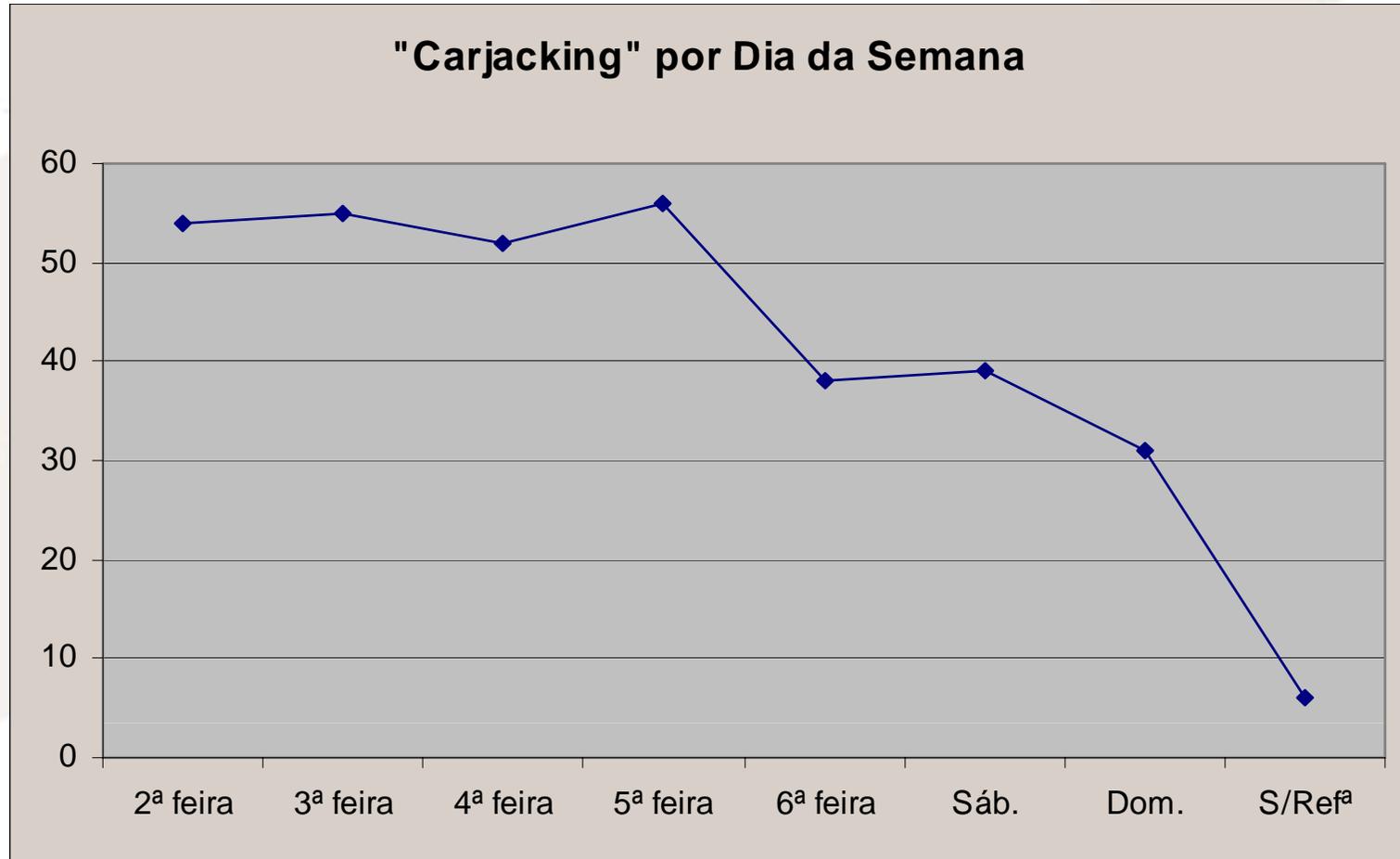
**O aumento da segurança dos veículos:  
aplicação de cartões codificados,  
uso de sistemas de alarme mais eficazes,  
introdução de sistemas de bloqueio da viatura;**

**O fenómeno das sub-culturas juvenis representadas no consumo de jogos de vídeo, e de filmes, com incitação à violência urbana;**

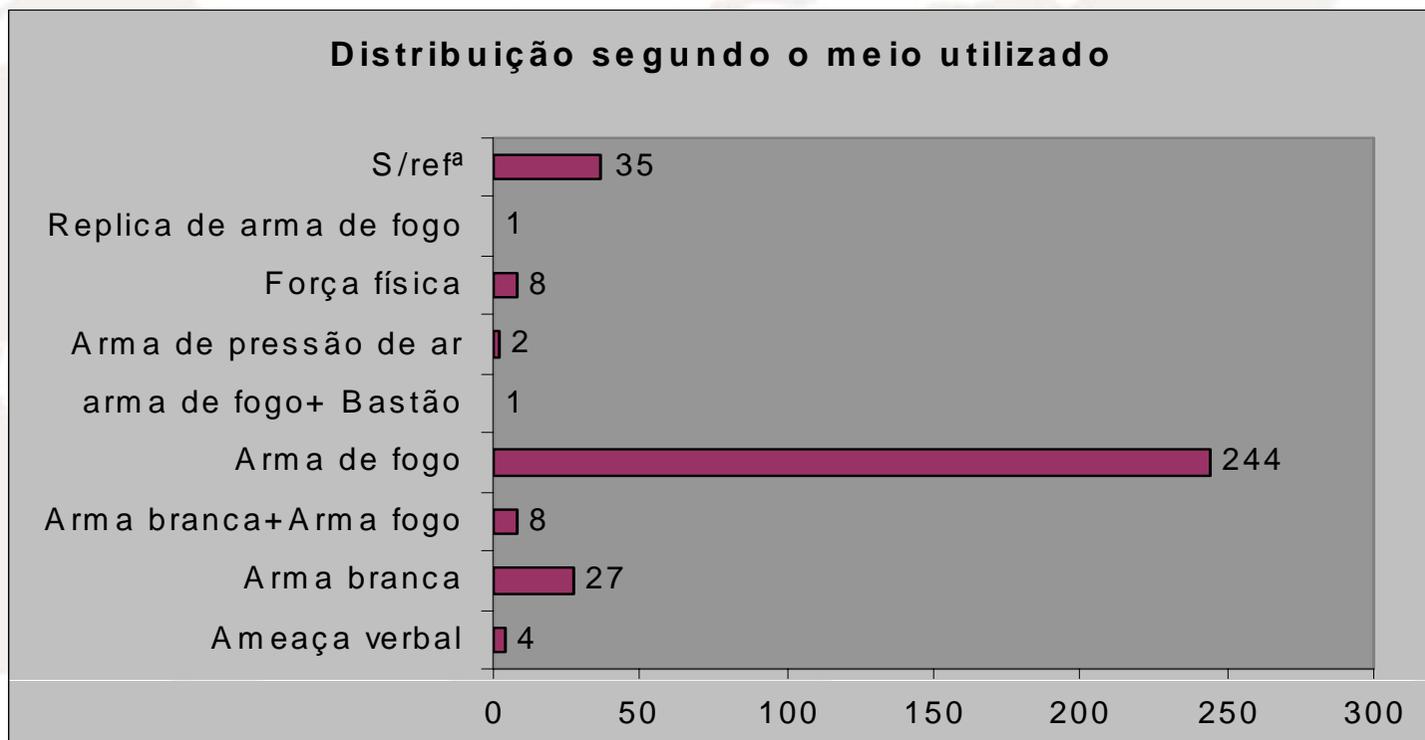
<b>ANO</b>	<b>Crimes de "Roubo" Investigados pela Polícia Judiciária *</b>	<b>Roubos c/ Modus Operandi "Carjacking"</b>	<b>%</b>
<b>2003</b>	<b>1853</b>	<b>103</b>	<b>5,56</b>
<b>2004</b>	<b>2340</b>	<b>178</b>	<b>7,61</b>
<b>2005</b>	<b>2327</b>	<b>330</b>	<b>14,18</b>
<b>2006</b>	<b>2523</b>	<b>330</b>	<b>13.08</b>



**Concentração de delitos no período noturno e de madrugada, entre as 20 h e as 4 h da manhã**



**Ligeira diminuição no final da semana**



**Na grande maioria das ocorrências é utilizada uma arma independentemente da sua natureza**

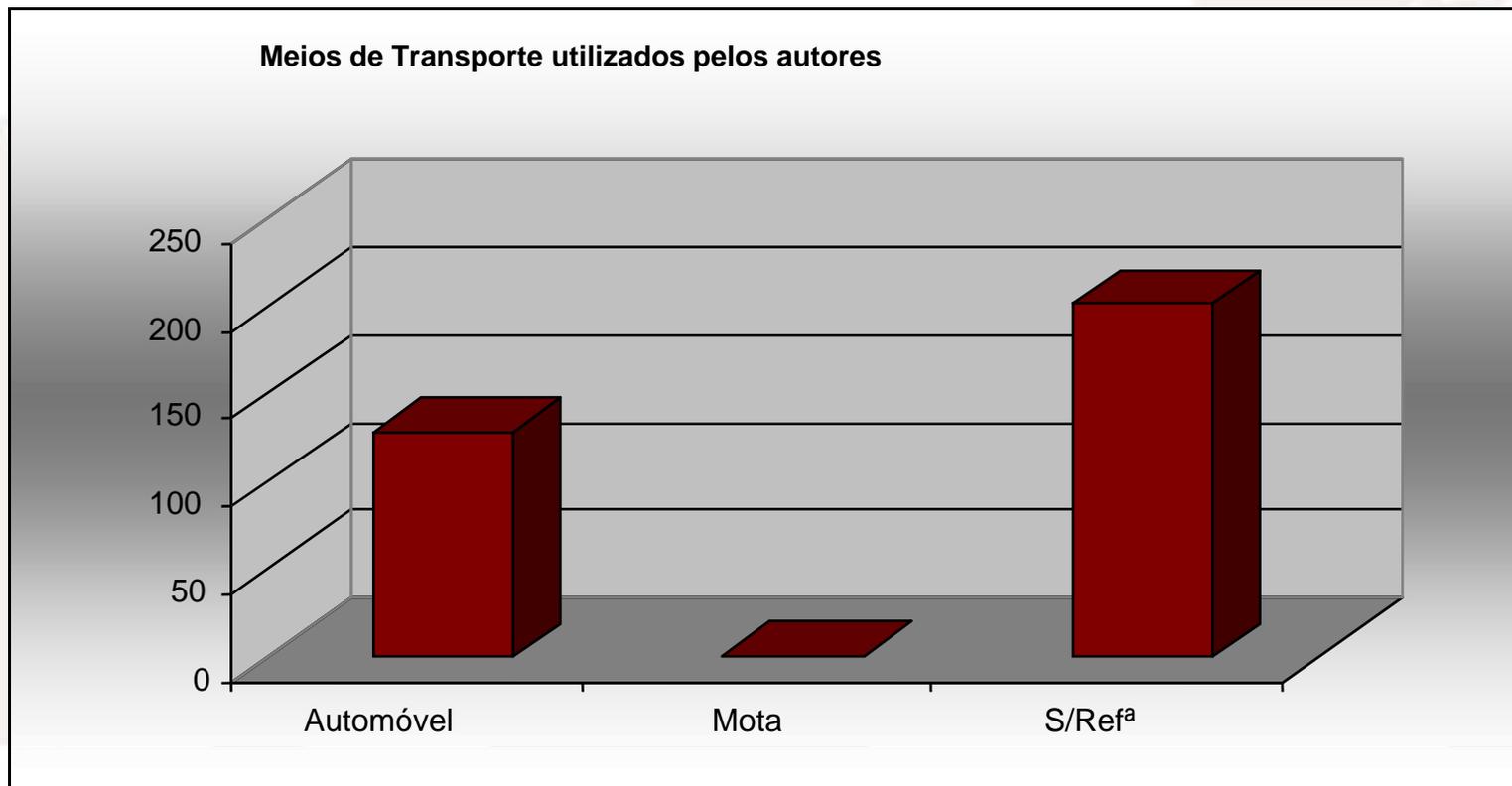
<b>Local de Ocorrência</b>	<b>%</b>
Estacionamento em locais de diversão noturna	<b>0,91</b>
Estacionamento junto à praia	<b>1,52</b>
Estacionamento junto à residência	<b>8,79</b>
Estacionamento via pública	<b>16,97</b>
Garagem-Residência	<b>3,03</b>
Local ermo	<b>5,15</b>
PAC	<b>0,61</b>
Parque Estacionamento	<b>2,12</b>
Via Pública	<b>43,03</b>
Via Pública Bloqueamento Via	<b>5,45</b>
Via Pública Semáforos	<b>5,45</b>
Via Pública Simulação Acidente	<b>3,93</b>
S/Refª	<b>3,03</b>

**A via pública é o lugar de maior ocorrência**

**Após abordagem na via pública, as vítimas são levadas para local ermo, são-lhes retirados haveres e/ou sob extorsão as vítimas revelam os códigos dos cartões de débito**

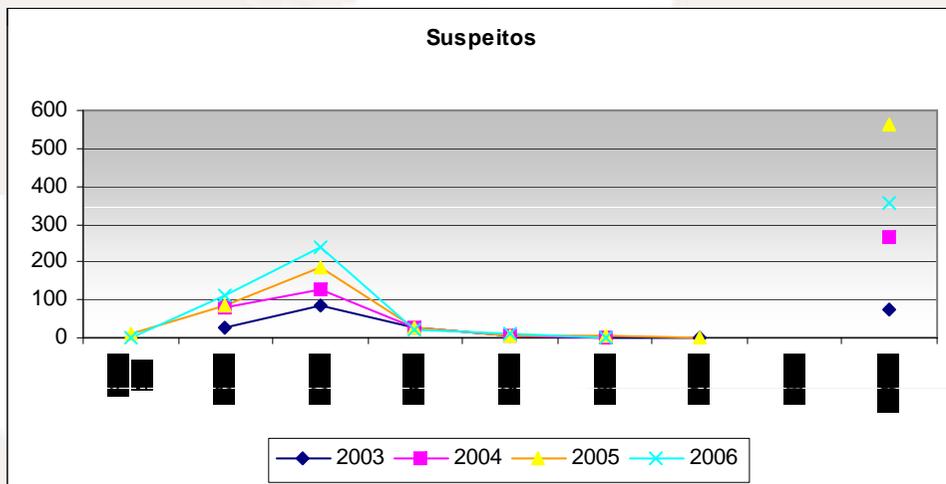
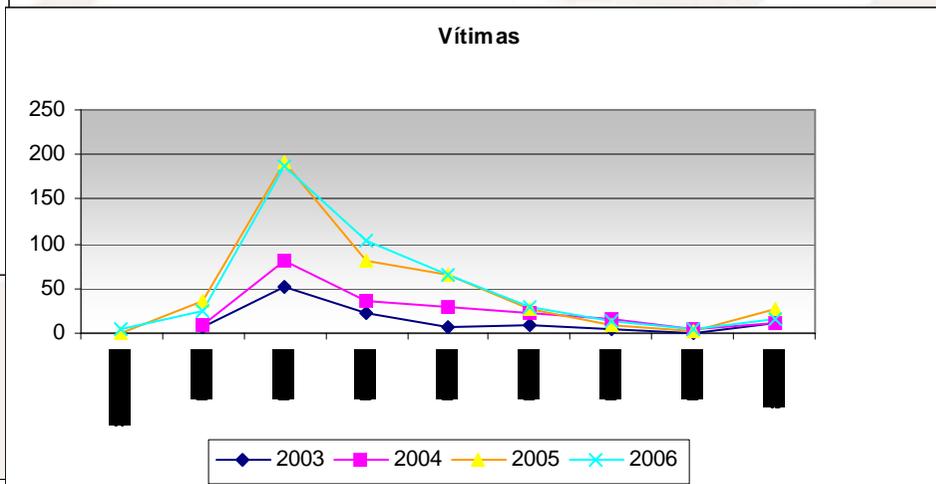
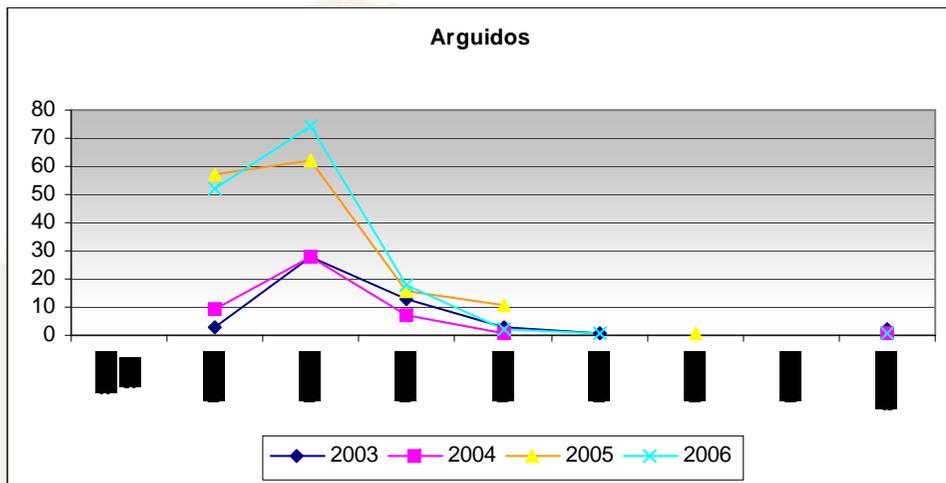
## Principais formas e circunstâncias onde é exercida a violência

Simulação de pertença a corpo policial	<b>0,91%</b>
Roubos com deslocação a ATM	<b>8,18%</b>
Bloqueamento de Via	<b>5,45%</b>
Semáforos e transito	<b>5,45%</b>
No decorrer de assaltos	<b>1,82%</b>
Abalroamento/simulação de acidente	<b>3,94%</b>
Namorados (casais com os carros estacionados)	<b>7,88%</b>
Homejacking	<b>0,91%</b>
Taxis	<b>0,61%</b>



Embora nem sempre seja possível precisar qual o meio de transporte utilizado pelos autores para a realização do crime, destaca-se o uso do automóvel nas abordagens feitas às vítimas.

## Distribuição por Tipo de Interveniente segundo o Escalão Etário, 2003-2004-2005-2006



**Mantém-se a concentração de intervenientes no escalão etário "21 - 30" anos.**

Género	Arguido				Suspeito				Vítima			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
F	1		9	14	1	2	13	7	34	56	124	138
M	49	46	138	134	211	499	865	722	79	153	317	305
s/Rrf <sup>a</sup>					1		7	13			1	3
Total global	50	46	147	148	213	501	885	742	113	209	442	446

**O género masculino permanece predominante nos três tipos de intervenientes: arguidos, suspeitos e vítimas**

**Distribuição do número de inquéritos segundo a composição do grupo de autores por número de vítimas**

Autores	Vítimas				Total Geral
	1	2	3	6	
1	59	3			62
2	76	31	2		109
3	40	31	1		72
4	40	16	2	1	59
5	9	5	2		16
6	2	8			10
7	1				1
8		1			1
<b>Total Geral</b>	<b>227</b>	<b>95</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>330</b>

# ***Recomendações***

- **Circule com as portas trancadas e de preferência com os vidros subidos;**
- **Se tentarem forçar a entrada na sua viatura , buzine repetidamente e faça sinais de luzes;**
- **Se sofrer um embate propositado de outra viatura, dirija-se para a esquadra mais próxima ou ligue para autoridades policiais ;**
- **Esteja atento a possíveis abordagens, quando parar em semáforos e passadeiras;**

# ***Recomendações***

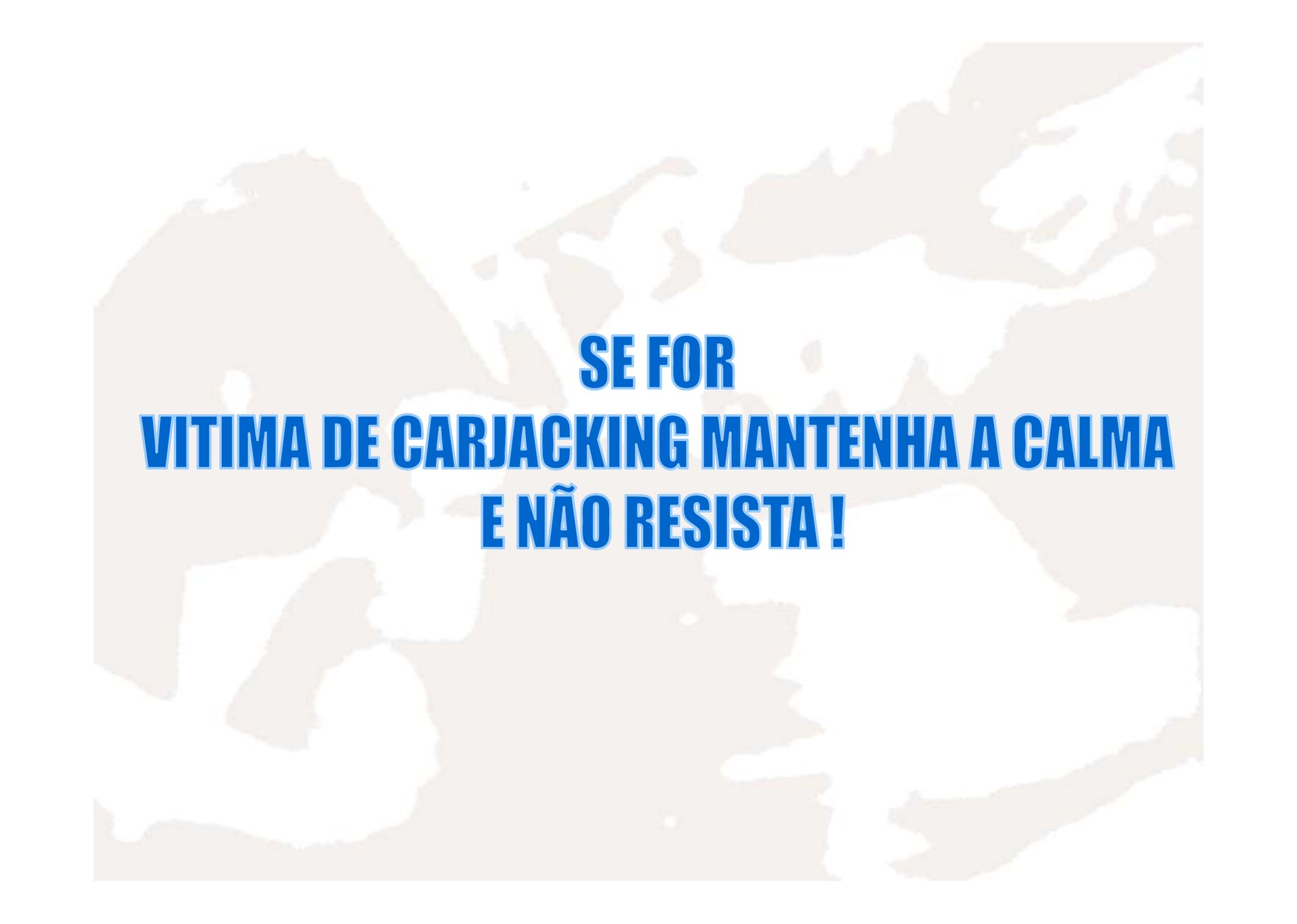
- **Não pense que está a salvo porque tem uma viatura de gama baixa, o carjacking acontece em todo o tipo de viaturas;**
- **Não utilize o comando automático para abrir as portas a uma longa distância;**
- **Tenha as chaves disponíveis, quando se dirigir para a sua viatura, a fim de abrir rapidamente as portas;**
- **Fique alerta para a possível existência de pessoas estranhas que observem e se aproximem da sua viatura;**

# ***Recomendações***

- **Quando vir um acidente chame de imediato as autoridades;**
- **Se estiver a ser seguido por uma viatura contacte ou dirija-se de imediato para uma esquadra de policia, em caso de dificuldade procure circular em locais de maior movimento;**
- **Nunca deixe crianças ou idosos dentro da viatura com chaves na ignição ainda que por poucos momentos;**

# ***Recomendações***

- **Evite estacionar em zonas isoladas e pouco iluminadas;**
- **Evite utilizar ATM's em locais isolados;  
Não permaneça em locais ermos e pouco iluminados ainda que por escassos momentos;**
- **Ao estacionar certifique-se que não existem na proximidade elementos suspeitos.**



**SE FOR  
VITIMA DE CARJACKING MANTENHA A CALMA  
E NÃO RESISTA !**