



UNI/SA

Modus Operandi

“CARJACKING”

**Caracterização e
Recomendações**

Carjacking: “Tomada violenta de uma viatura”

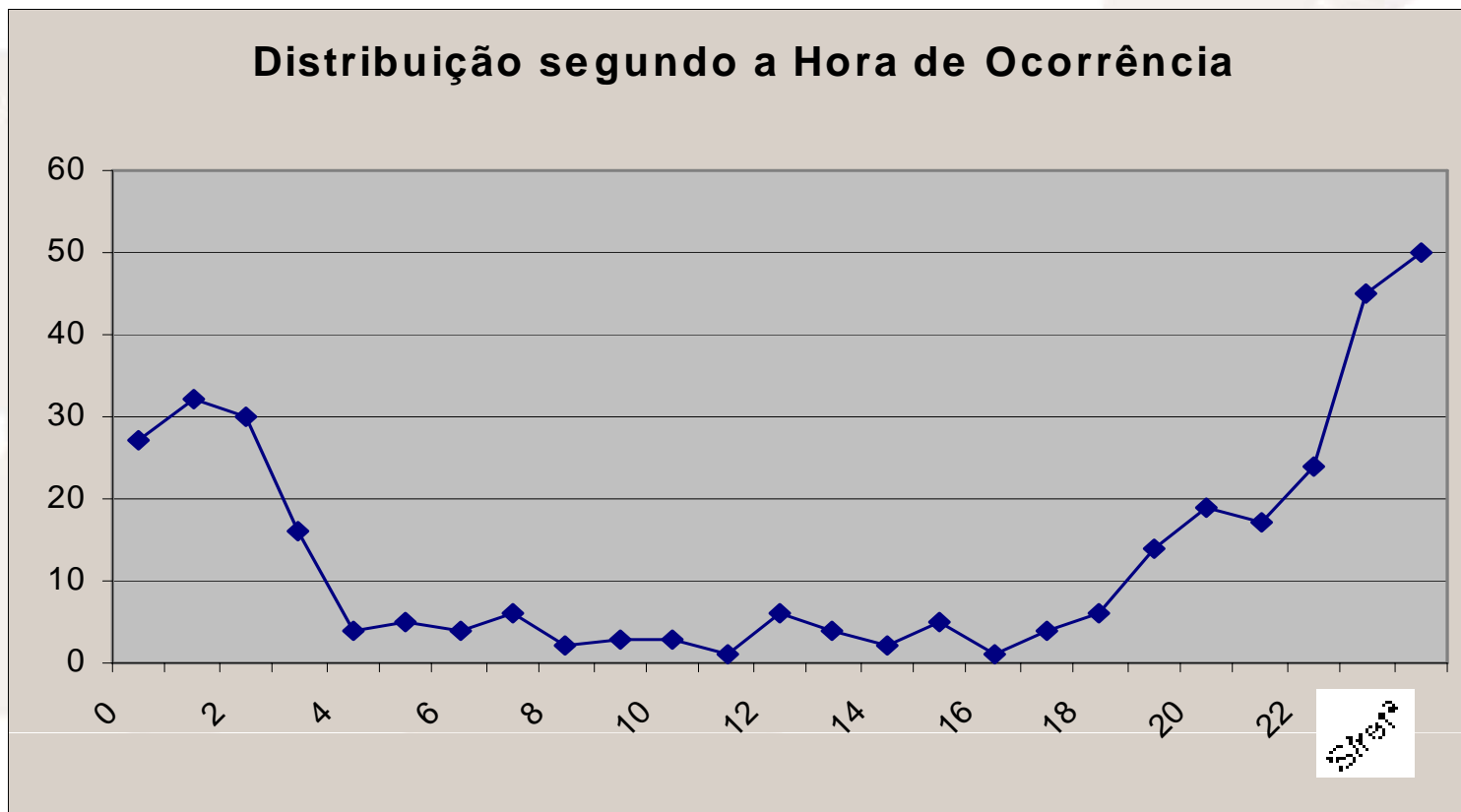
Existem vários factores que contribuem para o aumento deste tipo de criminalidade com recurso a “carjacking”, como forma rápida e eficaz de roubo de veículo :

O estilo de vida actual - marcado pela utilização do veículo em circuitos fechados, para a actividade quotidiana distribuída entre grandes centros de serviços, espaços comerciais e condomínios fechados;

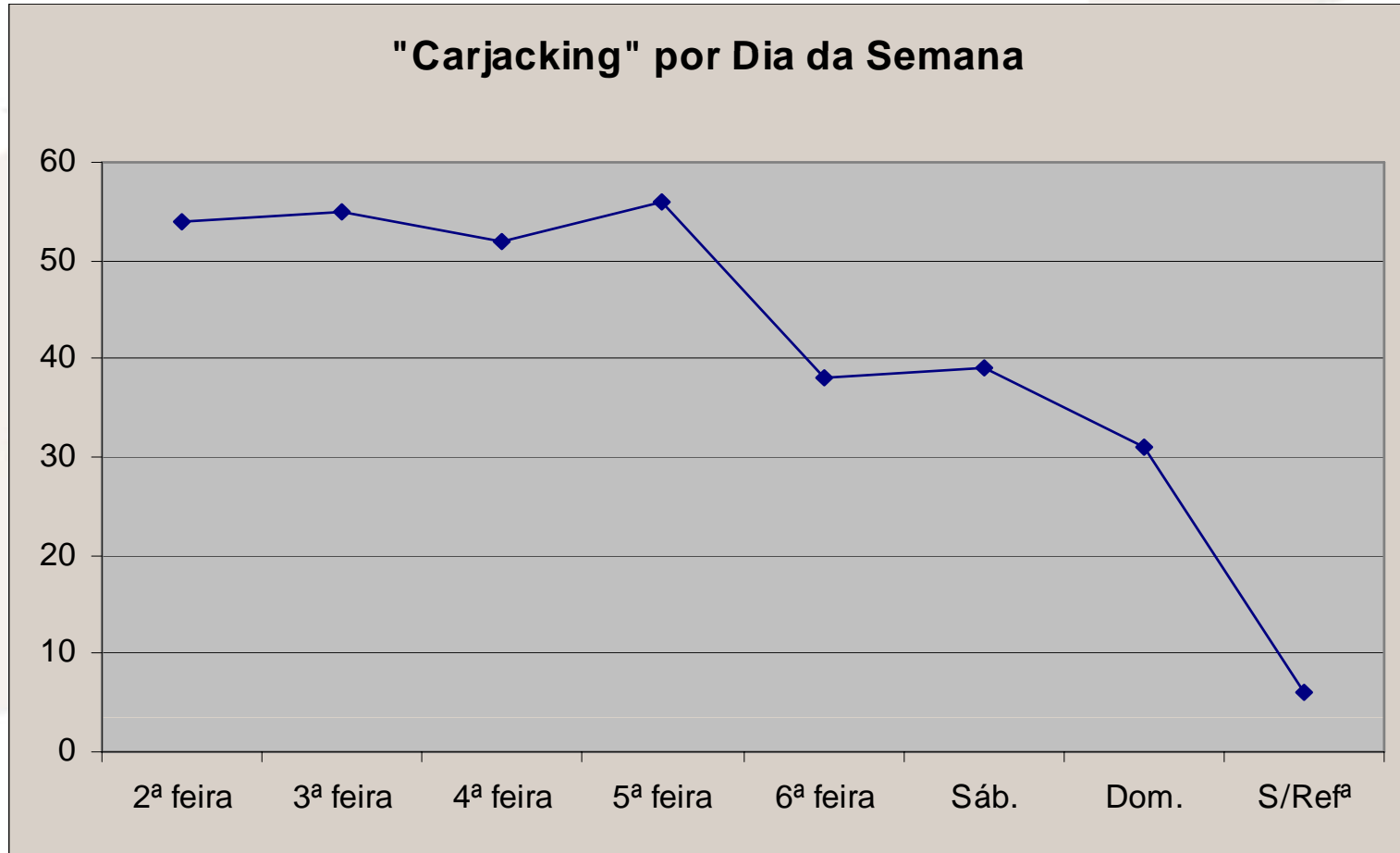
**O aumento da segurança dos veículos:
aplicação de cartões codificados,
uso de sistemas de alarme mais eficazes,
introdução de sistemas de bloqueio da viatura;**

O fenómeno das sub-culturas juvenis representadas no consumo de jogos de vídeo, e de filmes, com incitação à violência urbana;

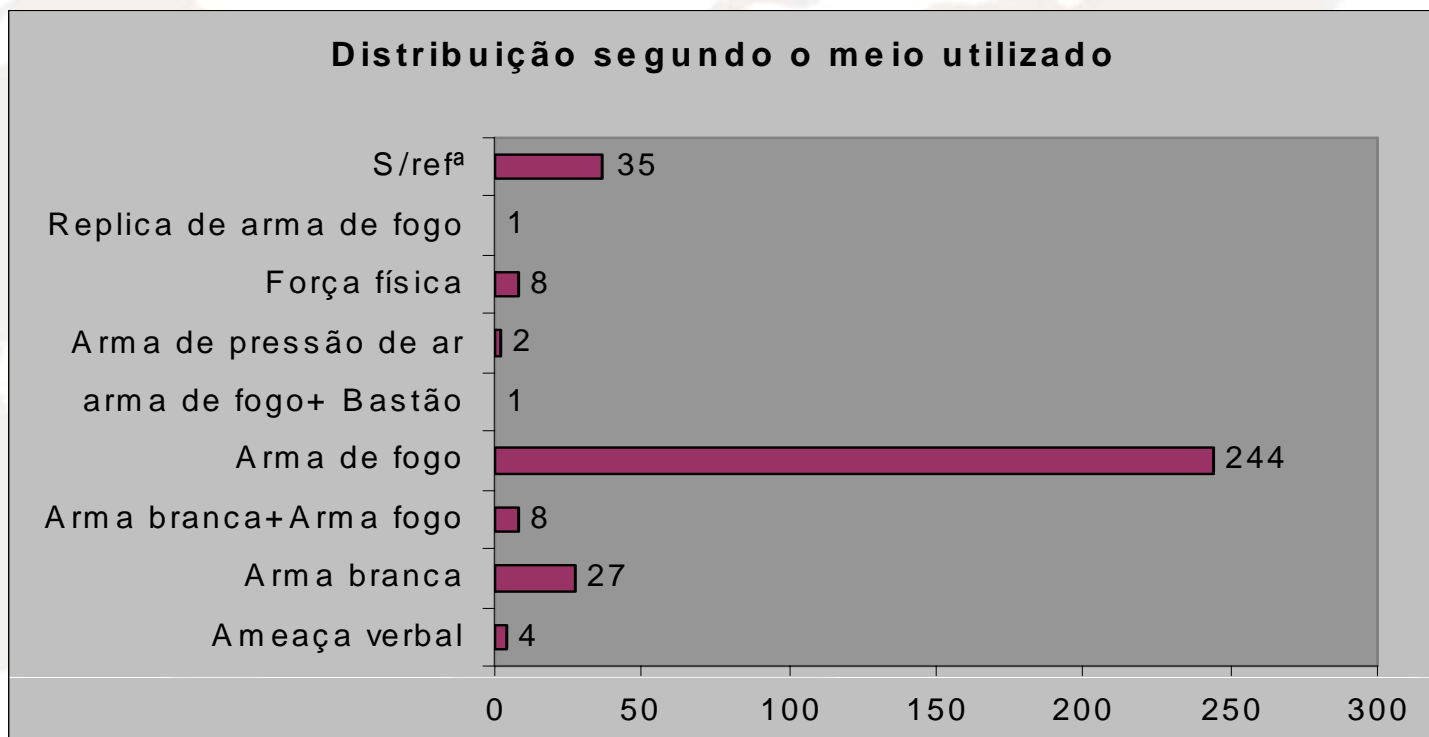
ANO	Crimes de "Roubo" Investigados pela Polícia Judiciária *	Roubos c/ Modus Operandi "Carjacking"	%
2003	1853	103	5,56
2004	2340	178	7,61
2005	2327	330	14,18
2006	2523	330	13.08



Concentração de delitos no período noturno e de madrugada, entre as 20 h e as 4 h da manhã



Ligeira diminuição no final da semana



Na grande maioria das ocorrências é utilizada uma arma independentemente da sua natureza

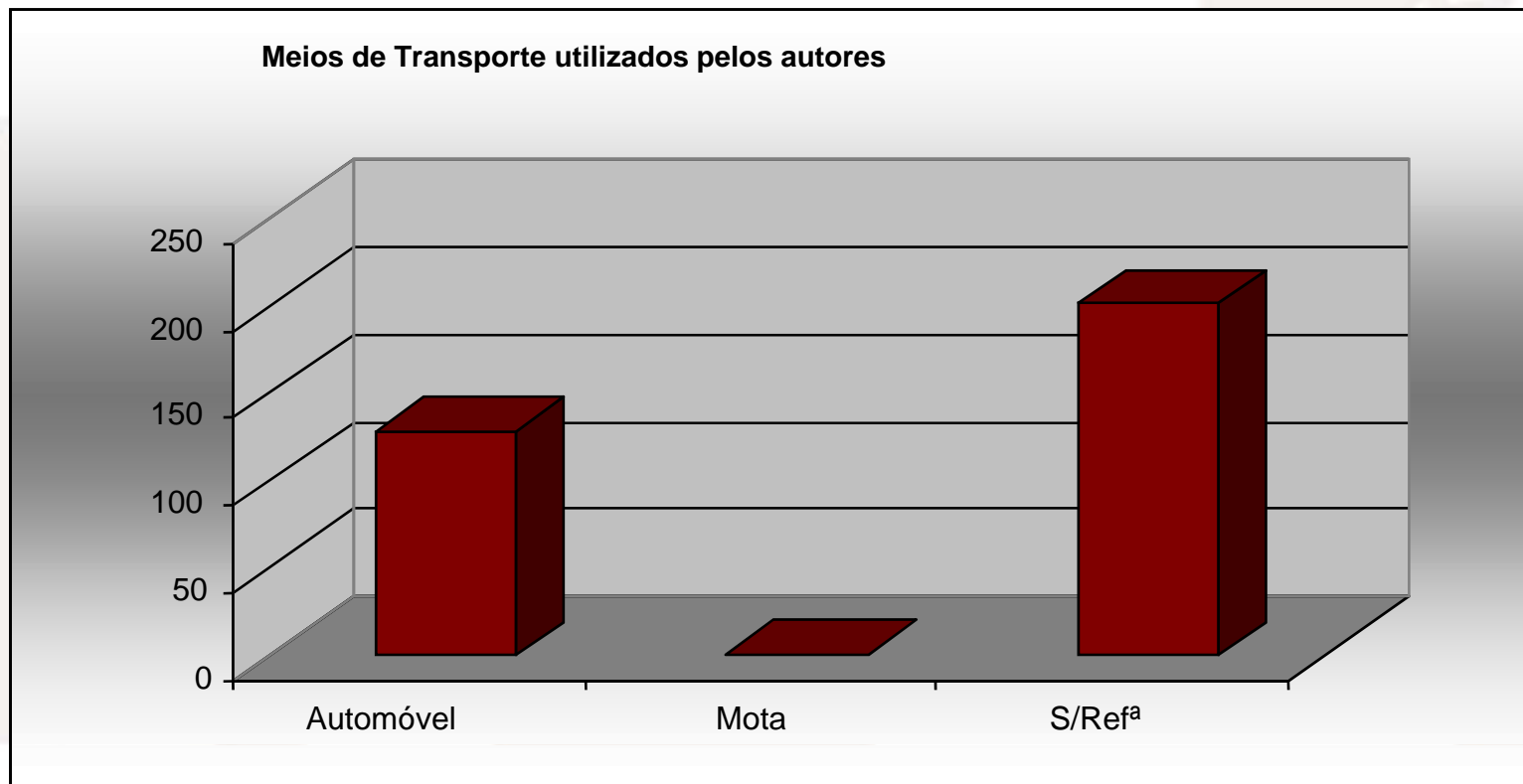
Local de Ocorrência	%
Estacionamento em locais de diversão noturna	0,91
Estacionamento junto à praia	1,52
Estacionamento junto à residência	8,79
Estacionamento via pública	16,97
Garagem-Residência	3,03
Local ermo	5,15
PAC	0,61
Parque Estacionamento	2,12
Via Pública	43,03
Via Pública Bloqueamento Via	5,45
Via Pública Semáforos	5,45
Via Pública Simulação Acidente	3,93
S/Refª	3,03

A via pública é o lugar de maior ocorrência

Após abordagem na via pública, as vítimas são levadas para local ermo, são-lhes retirados haveres e/ou sob extorsão as vítimas revelam os códigos dos cartões de débito

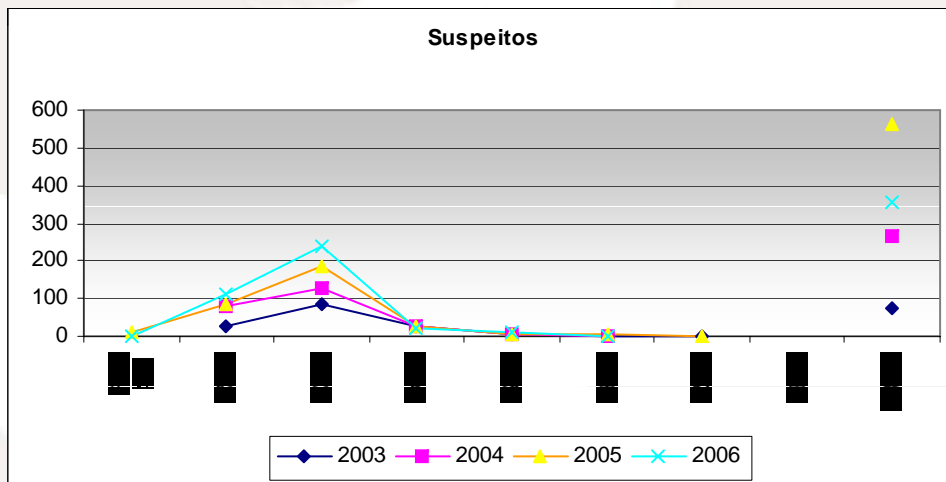
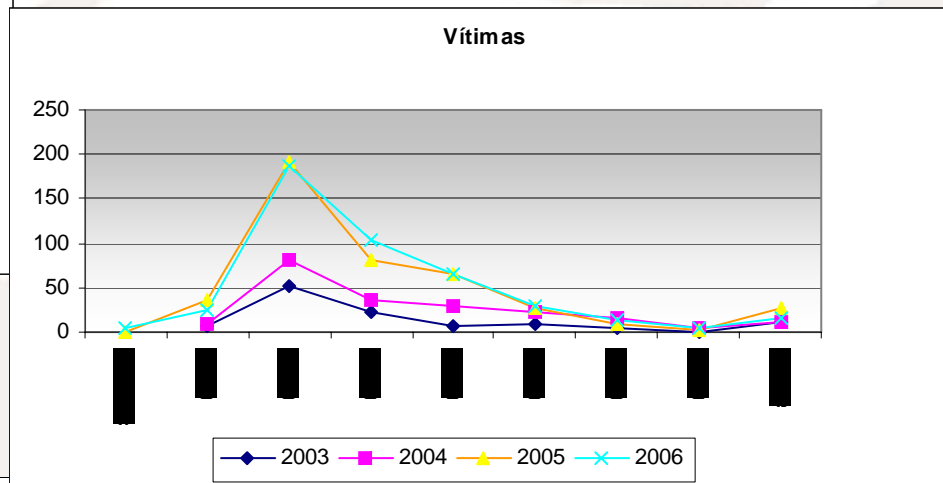
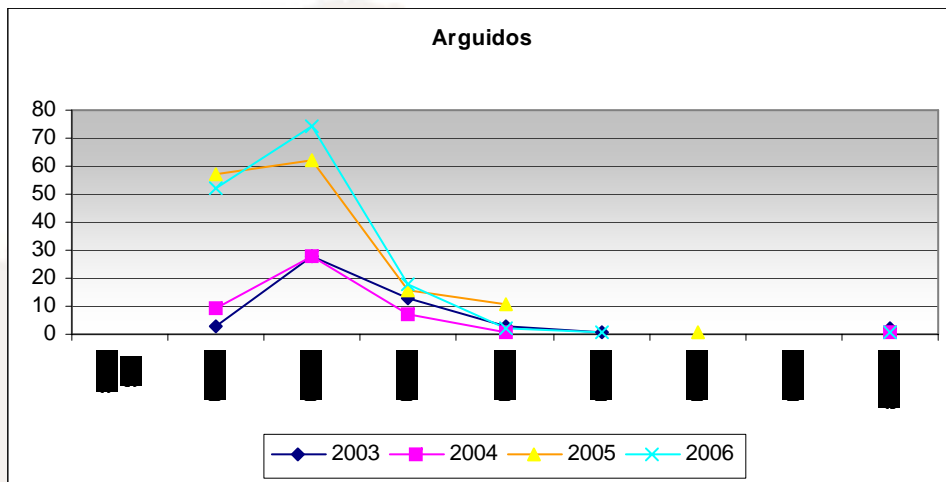
Principais formas e circunstâncias onde é exercida a violência

Simulação de pertença a corpo policial	0,91%
Roubos com deslocação a ATM	8,18%
Bloqueamento de Via	5,45%
Semáforos e transito	5,45%
No decorrer de assaltos	1,82%
Abalroamento/simulação de acidente	3,94%
Namorados (casais com os carros estacionados)	7,88%
Homejacking	0,91%
Taxis	0,61%



Embora nem sempre seja possível precisar qual o meio de transporte utilizado pelos autores para a realização do crime, destaca-se o uso do automóvel nas abordagens feitas às vítimas.

Distribuição por Tipo de Interveniente segundo o Escalão Etário, 2003-2004-2005-2006



Mantém-se a concentração de intervenientes no escalão etário "21 - 30" anos.

Género	Arguido				Suspeito				Vítima			
	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006	2003	2004	2005	2006
F	1		9	14	1	2	13	7	34	56	124	138
M	49	46	138	134	211	499	865	722	79	153	317	305
s/Rrf ^a					1		7	13			1	3
Total global	50	46	147	148	213	501	885	742	113	209	442	446

O género masculino permanece predominante nos três tipos de intervenientes: arguidos, suspeitos e vítimas

Distribuição do número de inquéritos segundo a composição do grupo de autores por número de vítimas

Autores	Vítimas				Total Geral
	1	2	3	6	
1	59	3			62
2	76	31	2		109
3	40	31	1		72
4	40	16	2	1	59
5	9	5	2		16
6	2	8			10
7	1				1
8		1			1
Total Geral	227	95	7	1	330

Recomendações

- **Circule com as portas trancadas e de preferência com os vidros subidos;**
- **Se tentarem forçar a entrada na sua viatura , buzine repetidamente e faça sinais de luzes;**
- **Se sofrer um embate propositado de outra viatura, dirija-se para a esquadra mais próxima ou ligue para autoridades policiais ;**
- **Esteja atento a possíveis abordagens, quando parar em semáforos e passadeiras;**

Recomendações

- **Não pense que está a salvo porque tem uma viatura de gama baixa, o carjacking acontece em todo o tipo de viaturas;**
- **Não utilize o comando automático para abrir as portas a uma longa distância;**
- **Tenha as chaves disponíveis, quando se dirigir para a sua viatura, a fim de abrir rapidamente as portas;**
- **Fique alerta para a possível existência de pessoas estranhas que observem e se aproximem da sua viatura;**

Recomendações

- **Quando vir um acidente chame de imediato as autoridades;**
- **Se estiver a ser seguido por uma viatura contacte ou dirija-se de imediato para uma esquadra de policia, em caso de dificuldade procure circular em locais de maior movimento;**
- **Nunca deixe crianças ou idosos dentro da viatura com chaves na ignição ainda que por poucos momentos;**

Recomendações

- **Evite estacionar em zonas isoladas e pouco iluminadas;**
- **Evite utilizar ATM's em locais isolados;
Não permaneça em locais ermos e pouco iluminados ainda que por escassos momentos;**
- **Ao estacionar certifique-se que não existem na proximidade elementos suspeitos.**



**SE FOR
VITIMA DE CARJACKING MANTENHA A CALMA
E NÃO RESISTA !**